



*SPHERIK*

Écran SEL-SES

# Manuel de l'utilisateur

## Nom et modèle du produit

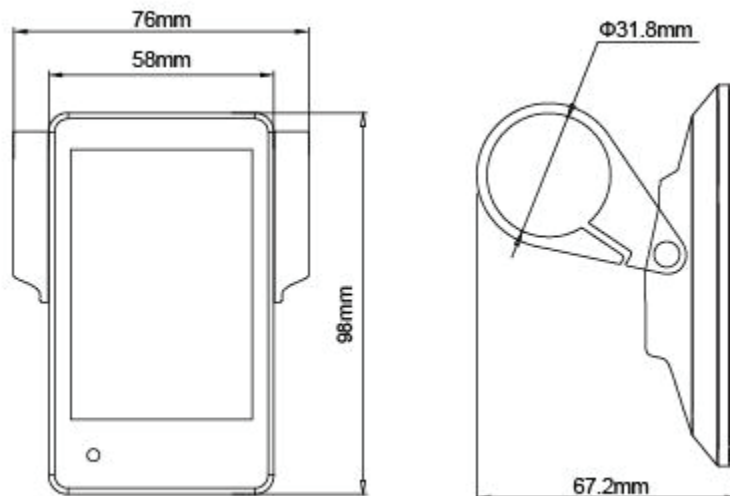
Écran LCD intelligent pour vélo électrique  
Modèle Spherik SEL et SES

## Caractéristiques

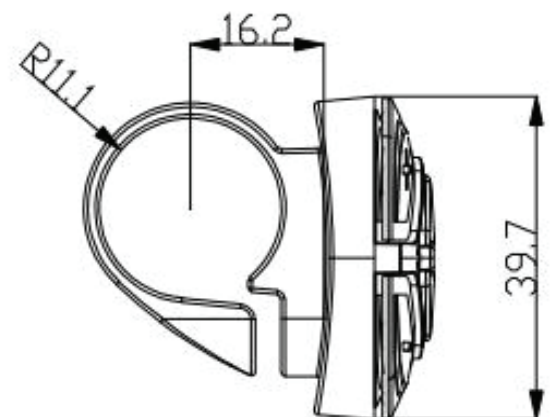
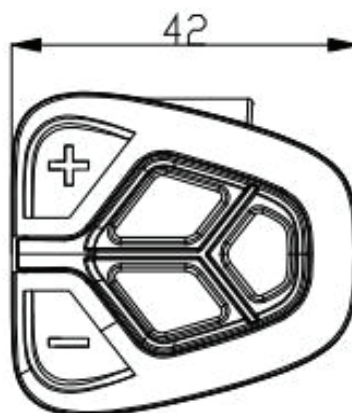
- Alimentation 24 V/36 V/48 V
- Courant nominal : 10 mA
- Courant maximum : 30 mA
- Courant de fuite à l'état désactivé :  $<1 \mu\text{A}$
- Température de fonctionnement :  $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Température de stockage :  $-30^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$

## Apparence et taille

Aspect du produit et dessin dimensionnel (unité : mm)



Vues techniques (unité : mm)



---

## Résumé des fonctions.

**SPHERIK SEL-SES possède de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des cyclistes. Les éléments d'indication sont les suivants:**

- Icônes pourcentage de batterie
- Puissance moteur
- Niveau d'assistance électrique
- Indication de vitesse (vitesse actuelle, vitesse maximale et vitesse moyenne)
- ODO et distance parcourue
- Fonction d'assistance à la poussée
- Temps de trajet
- Interrupteur de rétroéclairage
- Indication du code d'erreur
- Cadence (**facultatif**)
- Port USB
- Distance (**facultatif**)
- Divers paramètres (par exemple, diamètre de la roue, limite de vitesse, barre de batterie) paramètres, niveau d'assistance, courant limité du contrôleur, activation/désactivation du mot de passe, etc.)
- Retour aux paramètres par défaut

## Opération générale

### ◆ Activation/Désactivation du E-bike

Pour allumer le E-bike et alimenter le contrôleur, maintenez le Bouton marche/arrêt de la télécommande pendant 1 seconde.

Pour éteindre le système E-bike, maintenez le bouton On/Off enfoncé pendant 2 secondes.

Le E-bike éteint n'utilise plus l'énergie de la batterie.

Lorsque le E-bike est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1  $\mu$ A.

■ **Lorsque l'E-bike est garé pendant env. 10 minutes, le système s'éteint automatiquement.**

### ◆ Interface d'affichage

Après avoir allumé le système E-bike, l'écran affiche la vitesse actuelle et Distance du trajet par défaut.

Appuyez sur le bouton « i » pour basculer entre les fonctions d'indication ci-dessous :


ODO (km) → MAX. Vitesse (km/h) → MOYENNE. Vitesse (km/h) → Temps de trajet (min.) → ODO (km).

\*\*Enfin, il revient à nouveau à ODO (km).

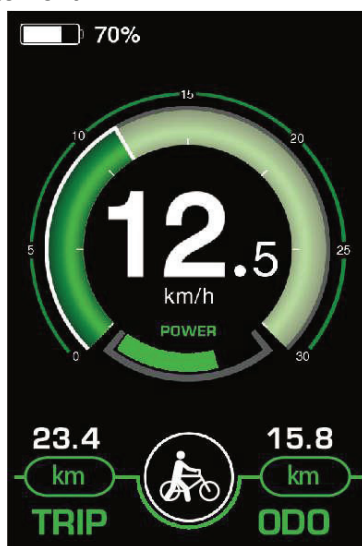


Affichage du cycle d'indication

◆ **Activation/désactivation du mode d'assistance**

Pour activer la fonction d'ASSISTANCE À LA POUSSÉE, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « - ». Après 2 secondes, le vélo électrique est activé pour rouler à une vitesse uniforme de 6 km/h pendant que l'écran affiche 

La fonction est désactivée dès que vous relâchez le bouton « - ». Le système arrête immédiatement .




Push-assistance Mode

■ La fonction d'ASSISTANCE À LA POUSSÉE ne peut être utilisée que lorsque vous poussez le vélo électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo n'ont pas de contact avec le sol pendant en utilisant la fonction d'assistance à la poussée.


## ◆ Allumage/extinction de l'éclairage



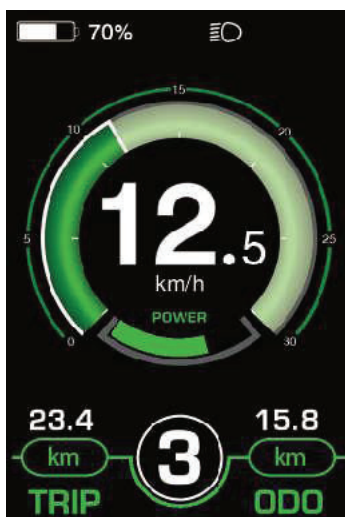
Pour allumer l'éclairage avant ou arrière du vélo, appuyez brièvement sur le bouton «  »

La luminosité du rétroéclairage de l'écran est automatiquement réduite lorsque l'écran affiche .  
appuyez à nouveau sur le bouton «  », le feu avant et le feu arrière du vélo s'éteint.

Le rétroéclairage de l'écran retrouve sa luminosité.

\*\*Si les feux avant ou arrière du vélo sont indépendants du bouton «  »,

le bouton «  » ne peut être utilisé que pour allumer/éteindre le rétroéclairage de l'écran.

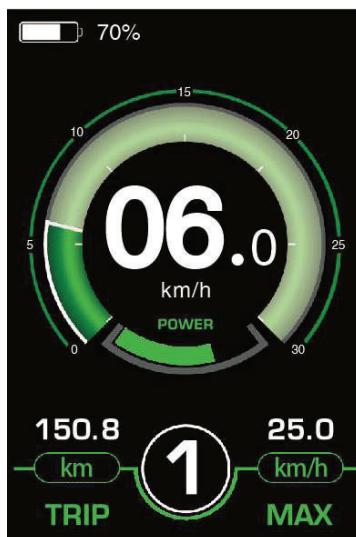


Activation/Désactivation de l'interface d'éclairage

## ◆ Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour modifier le niveau d'assistance du système E-bike et modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau d'assistance par défaut va du niveau « 0 » au niveau « 5 ». La puissance de sortie est nulle au niveau « 0 ». Le niveau « 1 » est la puissance de sortie minimale. Le niveau « 5 » est la puissance de sortie maximale. Lorsque vous atteignez « 5 », appuyez à nouveau sur le bouton « + », l'interface reste toujours affiche « 5 » et clignote à « 5 » pour indiquer la puissance maximale.

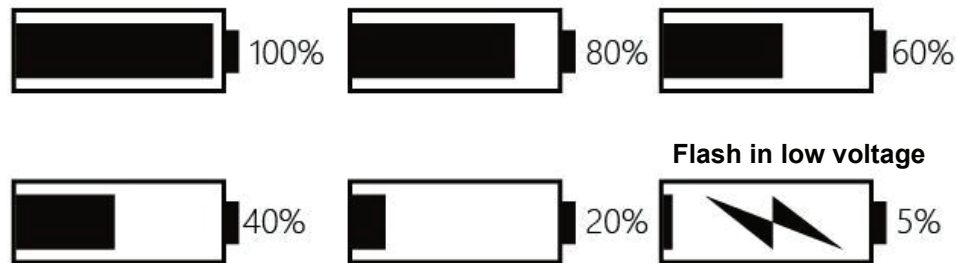
Lorsque vous êtes au niveau « 0 », appuyez à nouveau sur le bouton "-", l'interface affiche toujours "0" et clignote à "0" pour indiquer la puissance minimale. La valeur par défaut est le niveau « 1 ».



Interface de l'écran au niveau d'assistance « 1 »

### ◆ Indicateur de batterie

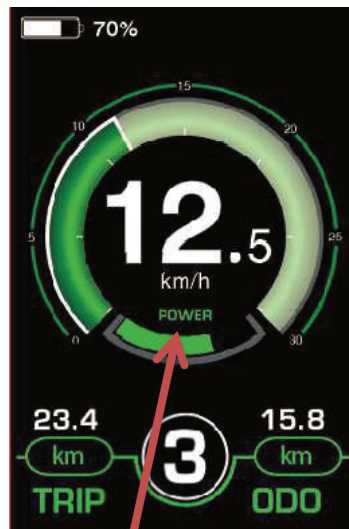
Le graphique d'information sur le pourcentage de batterie indique la puissance actuelle de la batterie. Le cadre de la batterie est plein d'une couleur spécifiée telle que la couleur verte ou la couleur blanche lorsque la batterie est pleine. Lorsque la batterie est déchargée, le cadre de la batterie clignote à la fréquence de 1HZ pour indiquer que la batterie doit être rechargée immédiatement.



icônes d'Indication de charge

### ◆ Indicateur de puissance du moteur

La puissance du moteur peut être lue via l'interface ci-dessous (bord inférieur vert).

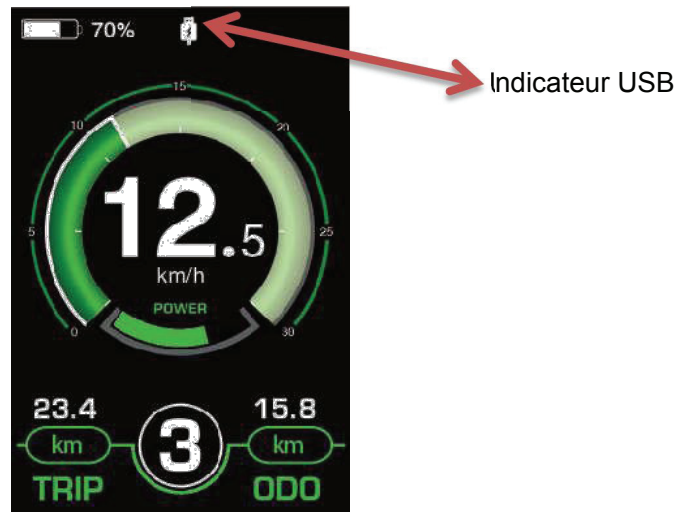


Interface d'indication de puissance du moteur

### ◆ Indication de connexion USB (en option)

Lorsqu'un périphérique externe USB est inséré dans l'écran, l'indication de la connexion USB est présentée comme suit :

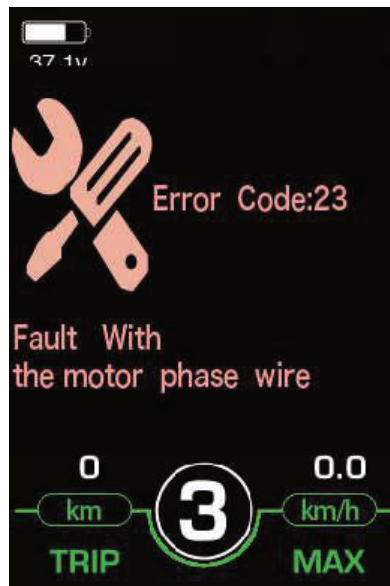
Avec la connexion USB, il est possible de faire fonctionner et de charger la plupart des appareils dont l'alimentation électrique est possible via USB (par ex. divers téléphones portables). Utiliser un câble USB compatible, connectez le port USB du périphérique externe au port USDB de l'écran.



Interface d'indication de connexion USB

#### ◆ Indication du code d'erreur

Les composants du système E-bike sont surveillés en permanence et automatiquement. Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant est indiqué dans la zone d'indication de texte. Reportez-vous à la définition détaillée des codes d'erreur dans la liste jointe 1.



Indication du code d'erreur

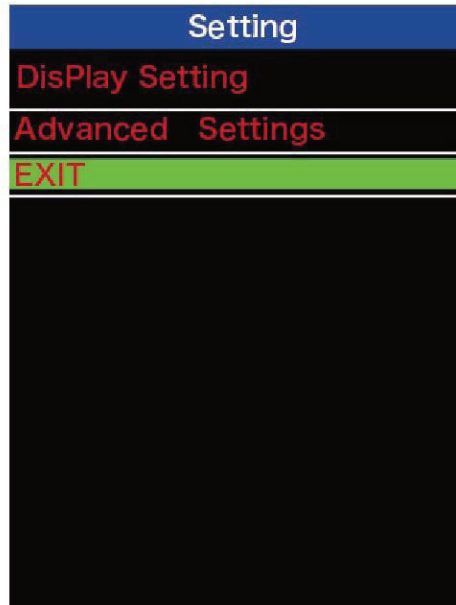
■Faites inspecter et réparer l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît. Ou sinon, vous ne pourrez pas faire du vélo normalement. Veuillez toujours vous référer à votre marchand de vélos.



## Paramètre d'affichage

Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour allumer l'écran.

Pour accéder à la page de configuration, maintenez enfoncés le bouton « + » et le bouton « - » pendant 2 secondes.



Interface de configuration

■ Tous les paramètres sont utilisés dans le cas d'un vélo électrique garé.

### ◆ Effacement de la distance de trajet

Trip Reset représente le réglage de la distance parcourue.

Pour effacer la distance parcourue, appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » pour sélectionner Oui ou Non. "Oui" signifie l'effacement de la distance parcourue. "Non" signifie ne pas effacer la distance parcourue.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer.

DisPlay Setting		DisPlay Setting	
Toggle Unit	Imperial	Toggle Unit	Imperial
LCD Luminance	100%	LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min	Dormancy	5Min
SOC View	Percent	SOC View	Percent
<b>TRIP Reset</b>	<b>Cleared.</b>	<b>TRIP Reset</b>	<b>NO</b>
AL Sensitivity	3	AL Sensitivity	3
Password	>	Password	>
BACK		BACK	

Interface des paramètres de dégagement de la distance parcourue

### ◆ Conversion de l'unité km/mile

**Toggle Unit** représente les paramètres de l'unité.

Pour changer d'unité, appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » pour choisir l'unité souhaitée et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer. L'unité par défaut est « Métrique (km) ». Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer

DisPlay Setting		DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric	Toggle Unit	Imperial
LCD Luminance	100%	LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min	Dormancy	5Min
SOC View	Voltage	SOC View	Percent
TRIP Reset	NO	TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3	AL Sensitivity	3
Password	>	Password	>
BACK		BACK	

Interface de basculement en miles et en kilomètres

### ◆ Réglage de luminosité du rétroéclairage

La **luminance LCD** représente la luminosité du rétroéclairage. 100 % est la luminosité la plus élevée.

Plus le pourcentage est faible, plus la luminosité du rétroéclairage est faible.

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » pour choisir le pourcentage souhaité.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min
SOC View	Voltage
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
BACK	

Interface des paramètres de luminosité du rétroéclairage

### ◆ Paramètres d'heure d'arrêt automatique

**Dormancy** représente les paramètres de temps d'arrêt automatique de l'affichage. Pour modifier l'heure d'arrêt automatique de l'affichage, appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » pour choisir la durée souhaitée. Le temps d'arrêt automatique par défaut est de 5 minutes. Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min
SOC View	Voltage
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
BACK	

Paramètres de temps d'arrêt automatique

### ◆ Paramètres d'affichage SOC

**SOC view** représente 2 méthodes d'affichage de la capacité restante de la batterie. L'un est près du pourcentage et l'autre par la valeur de tension. Appuyez sur le bouton « + » ou sur le bouton « - » pour choisir la méthode d'affichage souhaitée. La méthode d'affichage par défaut est le pourcentage.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer.

DisPlay Setting	
Toggle Unit	Metric
LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min
SOC View	Voltage
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
BACK	

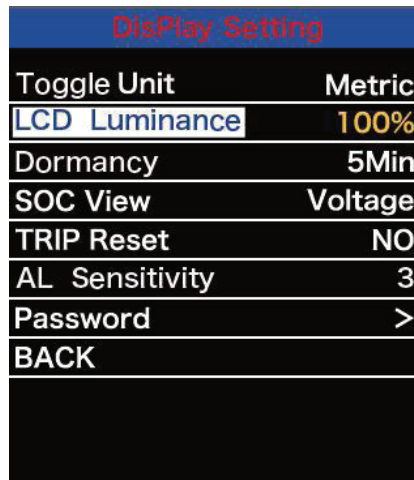
Paramètres d'affichage SOC

### ◆ Sensibilité AL

**AL sensitivity** représente les paramètres du capteur de lumière ambiante. La sensibilité du capteur AL varie de 1 à 5. La valeur par défaut est 3. Cela peut aider à ajuster la luminosité de l'écran automatiquement selon les conditions de lumière ambiante. Lorsque vous faites du vélo la nuit ou dans un endroit qui manque de lumière, le rétroéclairage de l'écran et l'éclairage du vélo s'allumeront automatiquement.

Presser Bouton +/- pour choisir la valeur de sensibilité souhaitée.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer.



Display Setting	
Toggle Unit	Metric
LCD Luminance	100%
Dormancy	5Min
SOC View	Voltage
TRIP Reset	NO
AL Sensitivity	3
Password	>
BACK	

Paramètres de sensibilité AL

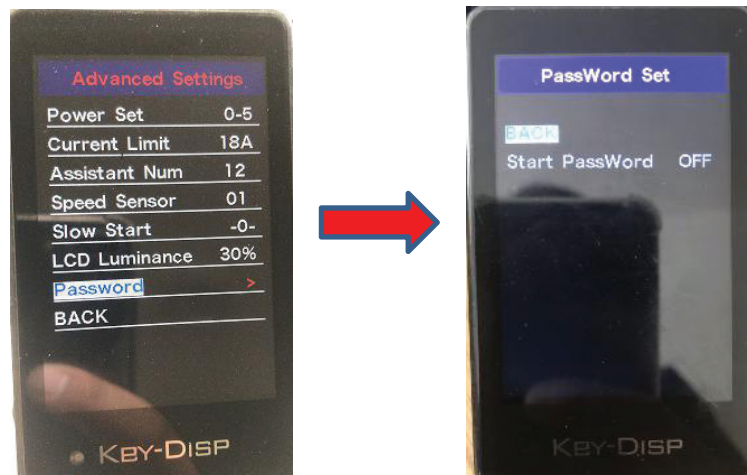
### ◆ Réglage du mot de passe à la mise sous tension

Pour accéder à la page de configuration du mot de passe à la mise sous tension, sélectionnez « **Password** » dans le menu et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

**PassWord Set** signifie que le mot de passe à la mise enregistrement.

Le mot de passe à la mise sous tension est un code à 4 chiffres.

Le mot de passe par défaut est « **1212** ».



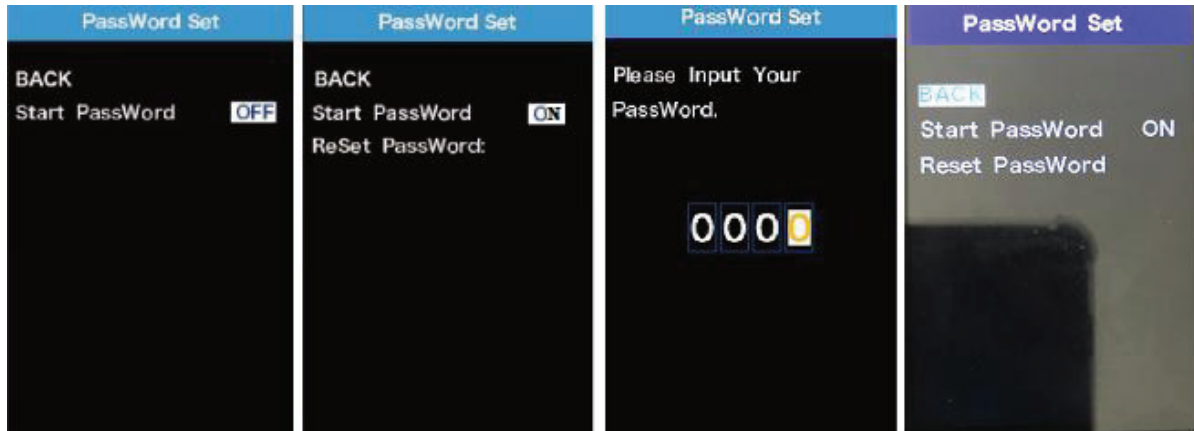
Interface de configuration du mot de passe

#### 1. Désactiver/activer le mot de passe à la mise sous tension

Pour activer ou désactiver **Start Password** au démarrage, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner ON ou OFF. ON signifie activer un mot de passe à la mise sous tension tandis que OFF signifie désactiver un mot de passe de mise sous tension. La valeur par défaut est DÉSACTIVÉ

Pour activer un mot de passe à la mise sous tension, choisissez ON et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer et saisissez le mot de passe actuel ou le mot de passe par défaut « 1212 ». Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour changez le numéro et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer les chiffres un par un (mot de passe actuel ou mot de passe par défaut « 1212 »). Pour désactiver le mot de passe actuel, choisissez OFF et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer et saisissez correctement le mot de passe actuel. L'écran affiche " PassWord Canceled Successfully "

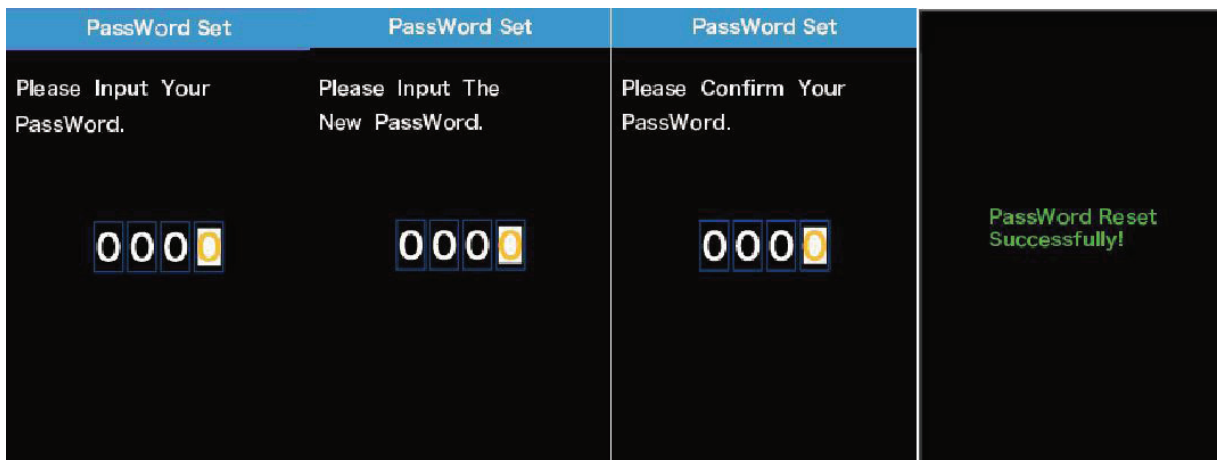
**\*Ensuite, le mot de passe d'affichage restaure le code par défaut « 1212 ».**



Interface de paramètres d'activation/désactivation du mot de passe

## 2. Réinitialisation du mot de passe à la mise sous tension

Depuis la dernière interface ci-dessus, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner « **Reset PassWord** » et appuyez sur le bouton « i » pour confirmer l'accès à l'interface de réinitialisation du mot de passe à la mise sous tension. Il y a 3 pages pour créer un nouveau mot de passe : Sur la première page, veuillez saisir correctement le mot de passe actuel ou le mot de passe par défaut « 1212 ». Ensuite, il passe à la **deuxième page** pour saisir un nouveau mot de passe. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le chiffre puis appuyer sur le bouton « i » pour confirmer les chiffres un par un jusqu'à ce qu'un nouveau mot de passe à 4 chiffres soit complété. Enfin, nous arrivons à la **troisième page** et ressaisissons le nouveau mot de passe pour confirmation. L'écran affiche « PassWord Reset Successfully »  
Lors de la prochaine mise sous tension du système E-bike, veuillez saisir le nouveau mot de passe pour la mise sous tension.



Interface de changement de mot de passe

## Réglages avancés

Une fois le réglage de l'affichage terminé, appuyez sur Retour pour revenir à la page de réglage. Appuyez sur le bouton **HAUT/BAS** pour choisir Paramètres avancés et appuyez sur le bouton « i » pour entrer.

### Page Paramètres avancés.

#### ◆ Réglage diamètre de roue

La **roue** représente les réglages du diamètre de la roue. Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur le « + » ou le bouton « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée soit affichée. Le défaut la valeur est de 26 pouces.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	36-3
Power Set	1-3
Slow Start	-2-
BACK	

Interface de paramètres de diamètre de roue

#### ◆ Réglage de la limitation de vitesse

**Speed Limit** représente les paramètres de vitesse limités. Lorsque la vitesse actuelle est plus rapide que la limite de vitesse, le système E-bike sera automatiquement désactivé. La plage de limitation de vitesse est 12 km/h à 40 km/h. La valeur par défaut est de 25 km/h.

Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche. Appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	36-3
Power Set	1-3
Slow Start	-2-
BACK	

Interface de paramètres de limitation de vitesse

### ◆ Réglage de la coupure de surintensité du contrôleur

La limite de courant représente les paramètres de coupure de surintensité du contrôleur. La valeur actuelle peut être changée de 7,0A à 25,0A. La valeur par défaut est 15A.

Pour modifier les paramètres de base, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer la valeur du courant.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
Power Set	0-5
Slow Start	-2-
BACK	

Interface des paramètres de limite de courant

### ◆ Capteur de vitesse

‘Speed Sensor’ représente les paramètres du capteur de vitesse.

Pour modifier les paramètres du capteur de vitesse, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour sélectionner la quantité de têtes magnétiques sur les rayons de votre vélo électrique (de 1 à 15). La valeur par défaut est 1.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	01
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
Power Set	0-5
Slow Start	-2-
BACK	

Réglages du capteur de vitesse

### ◆ Réglages du capteur Power Assistant

**Assistant Num** représente les paramètres de quantité d'aimant PAS. La valeur est de « 5 » à « 24 » qui fait référence au nombre d'aimants PAS en état de fonctionnement. La valeur par défaut est 12.

Pour modifier la sensibilité du capteur d'assistance électrique, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour choisissez le nombre d'aimants PAS souhaité.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
Power Set	0-5
Slow Start	-2-
BACK	

Réglages de sensibilité PAS

### ◆ Réglage de la barre d'alimentation de la batterie

**Set Voltage** représente le réglage du voltage. Les valeurs de tension à 5 bars doivent être saisies un par un. Par exemple, « 1- » est la valeur de tension de la première barre et sa valeur par défaut est 41,2 V.

Pour régler la barre d'alimentation de la batterie, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer la valeurs de tension.

Pour enregistrer un réglage modifié et accéder au réglage de tension de barre suivant, appuyez sur le bouton « i ».

De la même manière, après avoir enregistré la valeurs de tension, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Advanced Settings		Advanced Settings	
Wheel	30Inch	Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph	Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A	Current Limit	18A
Speed Sensor	06	Speed Sensor	06
Assistant Num	12	Assistant Num	12
Set Voltage	48-2	1 - 41.2V	48-2
Power Set	1-3	2 - 43.9V	1-3
Slow Start	-2-	3 - 45.7V	
		4 - 47.8V	
		5 - 49.9V	
BACK		BACK	

Interface des réglages de tension de la batterie



## ◆ Réglage du niveau d'assistance électrique

### Options de mode de niveau d'assistance électrique

**Power Set** représente les paramètres du niveau d'assistance électrique. Dans les paramètres du mode de niveau d'assistance, il y a 8 modes au choix : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. le mode par défaut est 0-5.

Pour changer le mode de niveau d'assistance électrique, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour choisir le mode souhaité.

Pour enregistrer un paramètre modifié, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer et accéder automatiquement au niveau réglé.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
Power Set	0-5
Slow Start	-2-
BACK	

Interface d'option de mode de niveau d'assistance électrique

### Réglage du niveau d'assistance électrique

Pour modifier le rapport d'un certain niveau d'assistance électrique, appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour choisir la valeur de rapport souhaitée, puis appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Par exemple, Pour un ratio de « 45 à 55 pour cent » pour le niveau « 1 » ; le pourcentage peut être modifié et la valeur du rapport par défaut est de 50 pour cent.

Pour enregistrer un paramètre de rapport modifié, appuyez sur le bouton « i » et passez au prochain réglage de ratio suivant.

Une fois les rapports de tous les niveaux d'assistance électrique saisis, appuyez sur le bouton « i » pour confirmer.

Veuillez vous référer aux valeurs par défaut du rapport de niveau d'assistance électrique dans la **liste jointe 2**.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
1 - 50%	1-3
2 - 74%	
3 - 92%	-2-
BACK	

Interface de paramètres de rapport de niveau d'assistance électrique

## ◆ Réglage du démarrage lent

**Slow start** représente les paramètres de démarrage lent. C'est un certain temps avant d'avoir le pouvoir assistance lors de l'application de la puissance de la pédale. La plage est de « 1 à 4 ». « 4 » est le plus lent. La valeur par défaut est « 1 ».

Pour modifier les paramètres de démarrage lent, appuyez sur le bouton +/- pour choisir la valeur souhaitée. Et appuyez sur le bouton "I" pour confirmer.

Advanced Settings	
Wheel	30Inch
Speed Limit	22 mph
Current Limit	18A
Speed Sensor	06
Assistant Num	12
Set Voltage	48-2
Power Set	0-5
Slow Start	-2-
BACK	

Réglages de démarrage lent

## ◆ Quitter les Réglages

Dans l'état des paramètres,

1. Appuyez brièvement sur le bouton « i » pour confirmer et enregistrer un paramètre modifié, L'e menu de réglage reste affiché.
2. Maintenez le bouton « i » pendant 1 seconde pour stocker un paramètre modifié et quitter le menu de réglage pour revenir à l'écran de démarrage.
3. Maintenez le bouton «-» pendant 1 seconde pour annuler les opérations de réglage sans enregistrer de changement et revenir à l'écran de démarrage.

■ S'il n'y a aucune opération de réglage en une minute ; l'écran de réglage quittera.

## Assurance qualité et étendue de la garantie

### I Garantie

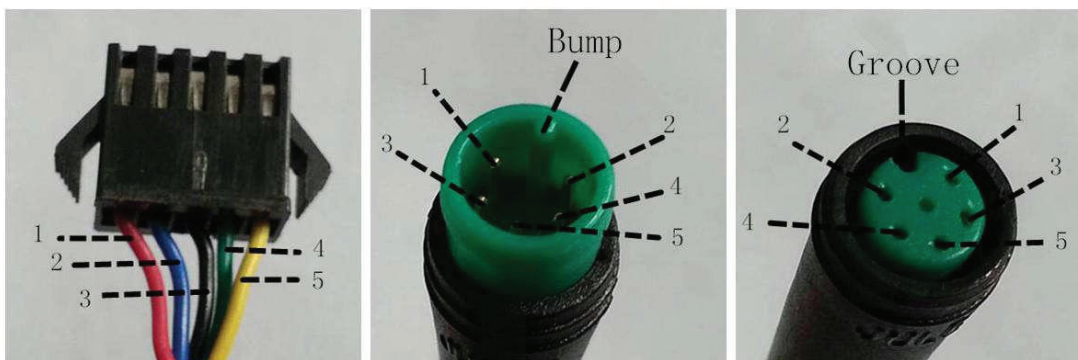
- (1) La garantie ne sera valable qu'en cas d'utilisation normales du produits.
- (2) La garantie est valable 24 mois après l'expédition ou la livraison aux clients

### II Les cas suivants n'entrent pas dans le cadre de notre garantie.

1. L'écran est détruit.
2. Les dommages à l'écran sont causés par une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation.
3. La coque de l'écran est cassée apres sa sortie de l'usine.
4. Le cable de l'écran est cassé
5. Le défaut ou les dommages de l'écran sont causés par un cas de force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, etc.).
6. Au-delà de la période de garantie.

## Disposition de la connexion

### Séquence des fils du connecteur



Connecteur au contrôleur

coté de l'écran

Extrémité du fil de connexion  
à l'ecran

**wire sequence table**

Fil	Couleur	Fonction
1	Rouge (VCC)	+
2	Bleu (K)	Lock
3	Noir (GND)	-
4	Vert (RX)	RX
5	JAune (TX)	TX

■ Certains écrans ont une connexion filaire avec des connecteurs étanches, dans ce cas l'utilisateur ne pourra pas voir la couleur des fils conducteurs dans le faisceau.

## Avertissements

- ◆ Utilisez l'écran avec prudence. N'essayez pas de libérer ou de relier le connecteur lorsque la batterie est allumée.
- ◆ Essayez d'éviter de heurter l'écran.
- ◆ Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le désordre des paramètres.
- ◆ Réparez l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît.

**CE MANUEL D'INSTRUCTION EST UNE VERSION À USAGE GÉNÉRAL. UNE PARTIE DES VERSIONS DU LOGICIEL D'AFFICHAGE SERONT DIFFÉRENTES DE SPÉCIFICATION EN SPÉCIFICATION. VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER À UN RÉEL VERSION**

### Liste ci-jointe 1: Définition du code d'erreur

Code	Définition
21	Problème électrique
22	Problème d'accélérateur
23	Anomalie de phase moteur
24	Anomalie du signal du moteur hall
25	Anomalies freins
30	Anomalie de communication

### Liste ci-jointe 2 : Tableau des valeurs par défaut du rapport de niveau d'assistance électrique

Level PAS Level mode	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%